(*b*) the names of persons to whom orders sanctioning bus permits are passed but not given effect to ?

A.—The Hon'ble Sri T. MARIAPPA (Home Minister).—

(*a*) Nil.
(*b*) Nil.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ರಾಮಾಚಾರ್‌ರವರು. — ಇಂಥ ಅರ್ಜಿಗಳು ಸರ್ಕಾರದವರ ಮುಂದೆ ಯಾವುದೂ ಇಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಬೋರ್ಡಿನವರ ಮುಂದೇನಾದರೂ ಇವೆಯೇ ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.— ನೋಟೀಸ್ ಬೇಕು.

Cancellation of New Bus Permits.

Q.—226. Sri K. SAMPANGI RAMIAH (Kolar District—General).—Will the Government be pleased to state :—

(*a*) whether they are contemplating the extension of the Nationalisation of the Bus Services in the State ;

(*b*) the number of new permits that have been issued for fresh lines for the last two years ;

(*c*) whether any permits were cancelled for the reasons of illegal leases of the lines ;

(*d*) the number of cases in which the said cancellation orders were set aside ?

A.—The Hon'ble Sri T. MARIAPPA (Home Minister).—

(*a*) Yes.
(*b*) 430.
(*c*) Yes. Two permits were cancelled.
(*d*) One.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಸಂಪಂಗಿರಾಮಯ್ಯನವರು.— ಸರ್ಕಾರದವರು ರದ್ದುಮಾಡಿರುವ ಬಸ್ ಪರ್ಮಿಟ್‌ಗಳಲ್ಲದೆ ಡೆಪ್ಯುಟೇಕಮಾಷನರುಗಳು ರದ್ದುಮಾಡಿರುವುದನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಇಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆಯೆ ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.— ಅದಕ್ಕೆ ನೋಟೀಸ್ ಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಸಂಪಂಗಿರಾಮಯ್ಯನವರು.—ಇಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಪರ್ಮಿಟ್ಟುಗಳನ್ನು ವಾಪಸು ಕೊಡಲಾಯಿತೆಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದೀರಿ. ಹಾಗೆ ವಾಪಸು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.— ಅವುಗಳಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಾಯಶಃ ಹಿಯರಿಂಗ್ ಆಗಿ ಆಮೇಲೆ ವಾಪಸು ಕೊಟ್ಟರೆಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ವಿವರಗಳನ್ನು ಹೇಳಬೇಕಾದರೆ ನೋಟೀಸ್ ಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಸಂಪಂಗಿರಾಮಯ್ಯನವರು.—ಹಾಗೆ ವಾಪಸು ಕೊಟ್ಟರುವುದು ಯಾರಿಗೆ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸುತ್ತೀರಾ ? ಅವರ ಹೆಸರೇನು ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.— ಇಂಥವರೇ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕೆ ನೋಟೀಸ್ ಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಸಂಪಂಗಿರಾಮಯ್ಯನವರು.— ಈ ರೀತಿಯಾಗಿ ವಾಪಸು ಕೊಡುತ್ತಾ ಬಂದರೆ ಜನಗಳಿಗೆ ತಾವೂ ಆದೇರೀತಿ ಮಾಡಿದರೂ ತಪ್ಪಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದೆಂದು ಆ ರೀತಿ ಮಾಡಲು ಉತ್ತೇಜನ ಕೊಟ್ಟಂತಾಗಲಿಲ್ಲವೇ ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.— ಅದು ಅಭಿಪ್ರಾಯ. Deserving ಆಗಿರುವ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ವಾಪಸು ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಸಂಪಂಗಿರಾಮಯ್ಯನವರು.—ಅದಕ್ಕಾಗಿಯೇ ನಾನು ಕೇಳುತ್ತಿರುವುದು. ಅಂದಾಜಾಮೇಲಾದರೂ ಯಾವ ಕಾರಣದಿಂದ ಅವರಿಗೆ ವಾಪಸು ಕೊಡಲಾಯಿತೆಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.— ನೋಟೀಸ್ ಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಸಂಪಂಗಿರಾಮಯ್ಯನವರು.— ತಾವೇ caseನ್ನು hearಮಾಡಿ ವಾಪಸು ಕೊಟ್ಟಿರುವುದರಿಂದ ಊಹೆಯಮೇಲೆ ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.— ಜ್ಞಾಪಕವಿಲ್ಲ.

Sri G. VEERAPPA (Chitaldrug District—General).—Have the Government worked out a scheme for extension of nationalisation of bus services over the whole State ?

The Hon'ble Sri T. MARIAPPA.—Yes.

Sri G. VEERAPPA.—Is it a fact that the Mysore Road Transport Service is running under loss now ?

The Hon'ble Sri T. MARIAPPA.—For the present we are incurring a little loss. I think we are going to make it up.

Sri G. VEERAPPA.—What is the loss that Government have incurred ?

The Hon'ble Sri T. MARIAPPA.—That question does not arise. Also I am not in a position to give the correct answer.

Sri G. VEERAPPA.—Have Government thought of any plan to see that no loss incurs ?

The Hon'ble Sri T. MARIAPPA.—Certainly. Already plans are on hand to see that the losses are minimised and even profits are made.

Cancellation of bus permits sanctioned by the Hon'ble Revenue Minister.

Q.—293. **Sri B. CHANNABYRE GOWDA** (Bangalore District—General).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) (i) the number of bus lines sanctioned by the Hon'ble the Revenue Minister when the Road Transport portfolio was held by him ; (ii) of these the number of lines in respect of which stay orders were passed by the Hon'ble the Minister for Public Works ;

(*b*) out of these bus lines in respect of which stay orders had been passed, the numbers that were restored to the respective persons :

(*c*) the names of those to whom they were so restored ?

A.—**The Hon'ble Sri T. MARIAPPA** (Home Minister).—

(*a*) (i) 338.
(ii) 6.
(*b*) Nil.
(*c*) Does not arise in view of the reply to (*b*) above.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಚನ್ನಬೈರೇಗೌಡರು.—ಮೈಸೂರು ಸರ್ಕಾರದವರು ಬಸ್ಸುಗಳ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣದ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅಂಗೀಕರಿಸಿದ್ದು ಯಾವಾಗ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—ಬಸ್ಸುಗಳ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣದ ವಿಷಯ ಇಲ್ಲಿಲ್ಲಿದೆ ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಚನ್ನಬೈರೇಗೌಡರು.—338 ಬಸ್ಸುಗಳ ಲೈನುಗಳನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೆಂದು ಹೇಳಿದಮೇಲೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣದ ವಿಷಯ ಏನಾಯಿತೆಂದು ಪ್ರಶ್ನೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಈಗ ನೀವು ಈ ರೀತಿ 338 ಬಸ್‌ಲೈನ್‌ಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರಿಂದ ನಿಮ್ಮ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣದ ಯೋಜನೆಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿಲ್ಲವೆ ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.—ಇಲ್ಲ. ಅವರಿಗೆಲ್ಲಾ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದು ಹಂಗಾಮಿಯಾಗಿ. ಅವರ ಲೈಸೆನ್ಸ್ ಪರ್ಮಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿಯೇ "Subject to the conditions of Nationalisation" ಎಂದು ಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರದವರು ತಮ್ಮ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣದ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸಿಕೊಂಡು ಹೋದಂತೆಲ್ಲ ಈ ಖಾಸಗಿ ಪರ್ಮಿಟ್ ಹೋಲ್ಡರುಗಳು ಬಿಟ್ಟು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ತಿಳಿಸಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಚನ್ನಬೈರೇಗೌಡರು.—ಈ 338 ಬಸ್ ಲೈನ್‌ಗಳನ್ನೂ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಬೋರ್ಡಿನ ನಿಯಮಗಳನ್ನನುಸರಿಸಿ ಕೊಟ್ಟಿದೆಯೆ ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.—ಹೌದು. ಅದನ್ನನುಸರಿಸಿಯೇ ಕೊಟ್ಟಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಚನ್ನಬೈರೇಗೌಡರು.—ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಬೋರ್ಡಿನವರು ಇದಕ್ಕೆ ಒಪ್ಪಿದರೆ ?

ಮಾನ್ಯ ಶ್ರೀ ಟಿ. ಮರಿಯಪ್ಪನವರು.—ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಬೋರ್ಡಿನವರೇ ಇದನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿರುವುದು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಚನ್ನಬೈರೇಗೌಡರು.—ಅದೇರೀತಿ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಅಡ್ವೈಸರಿ ಸಮಿತಿಯವರು ತೀರ್ಮಾನಿಸಿದ್ದಾರೆಯೇ ?